

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL KELIŲ RINKLIAVOS DYDŽIŲ NUSTATYMO METODIKOS PATVIRTINIMO

2025 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi ir įgyvendindama 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2022/362, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 1999/62/EB, 1999/37/EB ir (ES) 2019/520, kiek tai susiję su transporto priemonių apmokestinimu už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

- Patvirtinti Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką (pridedama).
- Įgalioti Lietuvos transporto saugos administraciją pirmą kartą apskaičiuoti kelių rinkliavos dydžius, vadovaujantis Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, ir juos patvirtinti iki 2025 m. gruodžio 31 d.
- Nustatyti, kad šis nutarimas, išskyrus 2 punktą, įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

KELIŲ RINKLIAVOS DYDŽIŲ NUSTATYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika (toliau – Metodika) nustato kelių rinkliavos dydžių, įskaitant infrastruktūros ir išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmokas, apskaičiavimo tvarką.
2. Metodika taikoma apskaičiuojant kelių rinkliavos, kurią Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje nurodytų transporto priemonių valdytojai moka už naudojimąsi susisiekimo ministro nustatytais valstybinės reikšmės keliais (toliau – mokami keliai), dydžius.
3. Metodikoje vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos investicijų įstatyme, Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatyme ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme.

II SKYRIUS KELIŲ RINKLIAVOS DYDŽIŲ APSKAIČIAVIMAS

4. Kelių rinkliavos dydžiai apskaičiuojami įvertinant kelių infrastruktūros kaštus ir išorinius kaštus (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštus). Mokėtinas kelių rinkliavos dydis apskaičiuojamas pagal nustatytus kelių rinkliavos dydžius, atsižvelgiant į tam tikro tipo transporto priemone mokamais keliais nuvažiuotą atstumą kilometrais.
5. Kelių rinkliavos už tam tikro tipo transporto priemone nuvažiuotą 1 kilometrą dydis apskaičiuojamas pagal formulę:
$$KRD_n = IK_n + CO_{2n}$$
, kurioje:
 KRD_n – kelių rinkliavos už tam tikro tipo transporto priemone nuvažiuotą 1 kilometrą dydis, eurai;
 IK_n – infrastruktūros įmoka už tam tikros kategorijos, nustatytos vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB su visais pakeitimais, (toliau – kategorija) transporto priemone nuvažiuotą 1 kilometrą, eurai;
 CO_{2n} – išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmoka už tam tikro tipo transporto priemone nuvažiuotą 1 kilometrą, eurai.
6. Apskaičiuotiems kelių rinkliavos dydžiams taikomi Metodikos 1 priede nurodyti koeficientai.
7. Kelių rinkliavos už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų (įskaitant

ir pašarams gaminti skirtas žaliavas) veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, elektra arba vandenilio dujomis varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais dydžiai, pritaikius Metodikos 1 priede nurodytus koeficientus, dauginami iš 0,5.

8. Kelių rinkliavos už biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais dydžiai, pritaikius Metodikos 1 priede nurodytus koeficientus, dauginami iš 0,6.

III SKYRIUS INFRASTRUKTŪROS ĮMOKOS APSKAIČIAVIMAS

9. Infrastruktūros įmoka apskaičiuojama įvertinant metinius mokamų kelių infrastruktūros kaštus, kaip numatyta Metodikos 11–17 punktuose, ir juos paskirstant pagal tam tikros kategorijos transporto priemonių daromą poveikį mokamų kelių infrastruktūrai.

10. Infrastruktūros įmoka už tam tikros kategorijos transporto priemone nuvažiuotą 1 kilometrą apskaičiuojama pagal formulę:

$$IK_n = \frac{IK \times iz(\%)_n}{a_n}, \text{ kurioje:}$$

IK_n – infrastruktūros įmoka už tam tikros kategorijos transporto priemone nuvažiuotą 1 kilometrą, eurai;

IK – metiniai mokamų kelių infrastruktūros kaštai, nustatomi pagal Metodikos 11–17 punktus, eurai;

$iz(\%)_n$ – tam tikros kategorijos transporto priemonių daromos žalos mokamų kelių infrastruktūrai koeficientas, nustatomas vadovaujantis Metodikos 39–46 punktų nuostatomis, procentais;

a_n – vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida, nustatoma vadovaujantis Metodikos 37 ir 38 punktų nuostatomis, kilometrais.

PIRMASIS SKIRSNIS METINIŲ MOKAMŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAŠTŲ APSKAIČIAVIMAS

11. Metiniai mokamų kelių infrastruktūros kaštai apskaičiuojami įvertinant metinius mokamų kelių infrastruktūros statybos ir plėtros kaštus (toliau kartu – metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai) bei priežiūros ir eksploatavimo kaštus (toliau kartu – metiniai veiklos kaštai).

12. Metiniai mokamų kelių infrastruktūros kaštai apskaičiuojami pagal formulę:

$$IK = SK + VK, \text{ kurioje:}$$

IK – metiniai mokamų kelių infrastruktūros kaštai, eurai;

SK – metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai, eurai;

VK – metiniai veiklos kaštai, eurai.

13. Metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai apskaičiuojami vertinant metinį mokamų kelių infrastruktūros ilgalaikio materialiojo turto (toliau – ilgalaikis turtas) nusidėvėjimą, kaip nustatyta Metodikos 18–25 punktuose, ir metinius kapitalo kaštus, kurie apskaičiuojami vertinant ilgalaikio turto grynąją vertę bei metinę valstybės ilgalaikių palūkanų normą, kaip nustatyta Metodikos 26–31 punktuose.

14. Metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai apskaičiuojami pagal formulę:

$$SK = N + KK, \text{ kurioje:}$$

SK – metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai, eurai;

N – bendras metinis ilgalaikio turto nusidėvėjimas, eurai;

KK – metiniai kapitalo kaštai, eurai.

15. Apskaičiuojant metinius mokamų kelių infrastruktūros kaštus vadovaujasi valstybinės reikšmės kelių inventORIZACIJOS duomenimis apie ilgalaikio turto elementus – konkretų kelią ir jame esančius kitus kelio statinius.

16. Apskaičiuojant metinius kelių infrastruktūros statybos kaštus nėra įtraukiami mokamų kelių ruožų, dėl kurių projektų įgyvendinimo valstybinės reikšmės kelių valdytojas yra sudaręs Metodikos 35 punkte nurodytas viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartis, kaštai šių sutarčių galiojimo ir vykdymo laikotarpiu.

17. Metiniai veiklos kaštai apskaičiuojami vertinant mokamų kelių priežiūros kaštus, kelių projektų, įgyvendinamų pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartis, kaštus bei kelių rinkliavos surinkimo administravimo kaštus, kaip nustatyta Metodikos 32–36 punktuose.

ANTRASIS SKIRSNIS ILGALAIKIO TURTO NUSIDĖVĖJIMO APSKAIČIAVIMAS

18. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas apskaičiuojamas vadovaujantis tiesiniu nusidėvėjimo metodu, kai ilgalaikio turto vertė lygiomis dalimis paskirstoma visam nustatytam ilgalaikio turto tarnavimo laikui.

19. Ilgalaikio turto vertė nustatoma įvertinus ilgalaikio turto atkuriamąją vertę, t. y. vertę, kuri būtų lygi naujo turto sukūrimo kainai.

20. Skaičiuojama vieno ilgalaikio turto vieneto (vieno kelio, kelio ruožo, tilto, viaduko, estakadas) atkuriamoji vertė, kuri lygi naujo turto sukūrimo kainai.

21. Ilgalaikio turto metinis nusidėvėjimas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$N = \frac{T_{atk}}{t}, \text{ kurioje:}$$

N – metinis ilgalaikio turto nusidėvėjimas, eurai;

T_{atk} – ilgalaikio turto atkuriamoji vertė, kuri būtų lygi naujo turto sukūrimo kainai, eurai;

t – nustatytas ilgalaikio turto tarnavimo laikas, metais.

22. Vertinant ilgalaikio turto tarnavimo laiką laikoma, kad kelio arba kelio ruožo (išskyrus tiltus, viadukus, estakadas) nustatytas tarnavimo laikas lygus 50 metų, tiltų, viadukų, estakadų tarnavimo laikas lygus 80 metų.

23. Žemės nusidėvėjimas neskaičiuojamas, todėl apskaičiuojant metinę ilgalaikio turto nusidėvėjimo sumą jos vertė neįtraukiama.

24. Bendra metinė ilgalaikio turto nusidėvėjimo suma apskaičiuojama sudedant visų ilgalaikio turto vienetų (kelio ruožų, tiltų, viadukų ir estakadų) metinio nusidėvėjimo sumas.

25. Kelio atkuriamoji vertė apskaičiuojama vadovaujantis valstybinės reikšmės kelių valdytojo tvirtinamu projekto vertės nustatymo vadovu. Vertinant kelio atkuriamąją vertę įtraukiami kelio elementai, kurių inventORIZACIJĄ, vadovaudamasis teisės aktu, reglamentuojančių turto inventORIZACIJĄ, nustatyta tvarka ir valstybinės reikšmės kelių valdytojo tvirtinamu infrastruktūros valdymo veiklos vadovu, vykdo valstybinės reikšmės kelių valdytojas.

TREČIASIS SKIRSNIS METINIŲ KAPITALO KAŠTŲ APSKAIČIAVIMAS

26. Metiniai kapitalo kaštai apskaičiuojami vertinant ilgalaikio turto, t. y. turto, kuris dar yra nenudėvėtas ir naudojamas kelių infrastruktūroje, grynąją vertę (toliau – ilgalaikio turto grynoji vertė).

27. Metiniai kapitalo kaštai apskaičiuojami pagal formulę:

$$KK = GIT \times VI, \text{ kurioje:}$$

KK – metiniai kapitalo kaštai, eurai;

GIT – ilgalaikio turto grynoji vertė, eurai;

VI – valstybės ilgalaikių palūkanų norma, procentais.

28. Ilgalaikio turto grynoji vertė yra apskaičiuojama įvertinus kiekvieno ilgalaikio turto vieneto atkuriamąją vertę, nustatytą ilgalaikio turto tarnavimo laiką ir ilgalaikio turto naudojimo laiką.

29. Apskaičiuojant ilgalaikio turto grynąją vertę vadovaujamasi tokiomis prielaidomis:

29.1. jeigu ateinančių 10 metų laikotarpiu numatomas ilgalaikio turto kapitalinis remontas arba rekonstrukcija, likęs ilgalaikio turto naudojimo laikas yra lygus laikui iki ilgalaikio turto kapitalinio remonto arba rekonstrukcijos; tokiu atveju ilgalaikio turto grynoji vertė apskaičiuojama pagal formulę:

$$GIT = \frac{T_{atk}}{t} \times t_k, \text{ kurioje:}$$

GIT – ilgalaikio turto grynoji vertė, eurai;

T_{atk} – ilgalaikio turto atkuriamoji vertė, kuri lygi naujo turto sukūrimo kainai, eurai;

t – nustatytas ilgalaikio turto tarnavimo laikas, metais;

t_k – ilgalaikio turto naudojimo laikas (laikas, likęs iki ilgalaikio turto kapitalinio remonto arba rekonstrukcijos), metais;

29.2. jeigu ateinančių 10 metų laikotarpiu nenumatomas ilgalaikio turto kapitalinis remontas arba rekonstrukcija, daroma prielaida, kad likęs ilgalaikio turto naudojimo laikas yra lygus laikui iki visiško ilgalaikio turto nusidėvėjimo; tokiu atveju ilgalaikio turto grynoji vertė apskaičiuojama pagal formulę:

$$GIT = \frac{T_{atk}}{t} \times t_n, \text{ kurioje:}$$

GIT – ilgalaikio turto grynoji vertė, eurai;

T_{atk} – ilgalaikio turto atkuriamoji vertė, kuri būtų lygi naujo turto sukūrimo kainai, eurai;

t – nustatytas ilgalaikio turto tarnavimo laikas, metais;

t_n – ilgalaikio turto naudojimo laikas (laikas, likęs iki visiško ilgalaikio turto nusidėvėjimo), metais.

30. Jeigu ilgalaikio turto tarnavimo laikas nėra nustatytas ir ilgalaikis turtas, pvz., žemė, nėra nudėvimas, ilgalaikio turto grynoji vertė nustatoma remiantis valstybės įmonės Registrų centro informacinėse sistemose pateikiamomis vertėmis, nepriklausomo turto vertintojo ataskaita arba kitais patikimais informacijos šaltiniais.

31. Valstybės ilgalaikių palūkanų norma yra apskaičiuojama įvertinant valstybės paskutiniaisiais fiskaliniais metais išleistų ilgalaikių obligacijų (viršijančių 5 m. laikotarpį) vidutinę palūkanų normą.

KETVIRTASIS SKIRSNIS METINIŲ VEIKLOS KAŠTŲ APSKAIČIAVIMAS

32. Metiniai veiklos kaštai apskaičiuojami atsižvelgiant į praeitais kalendoriniais metais patirtus kaštus ir valstybinės reikšmės kelių valdytojo nustatytas būtinų kaštų prognozes.

33. Metiniai veiklos kaštai apskaičiuojami pagal formulę:

$VK = KTPK + VPP + KRK$, kurioje:

VK – metiniai veiklos kaštai, eurai;

KTPK – mokamų kelių priežiūros kaštai, eurai;

VPP – kelių projektų, įgyvendinamų pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartis, kaštai, eurai;

KRK – kelių rinkliavos surinkimo administravimo kaštai, eurai.

34. Mokamų kelių priežiūros kaštus sudaro visos išlaidos, kurios patiriamos, siekiant užtikrinti mokamų kelių saugų, tinkamą ir funkcionalų naudojimą visais metų laikais:

34.1. nuolatinės kelių priežiūros kaštai, kurie susiję su kasdieniais ir (arba) sezoniniais darbais, būtinais užtikrinant nepertraukiamą mokamų kelių funkcionalumą ir saugumą visus metus; šiuos priežiūros kaštus sudaro išlaidos nuolatinės priežiūros darbams atlikti (pvz., kelio dangos, pakelių, griovių valymas, kelio ženklų, avarinių defektų šalinimo darbai, kelio statinių techninė priežiūra); nuolatinės priežiūros darbai skirstomi į N ir N1 grupes:

34.1.1. N grupės darbai – kasdienės užduotys (pvz., nuolatinė kelių priežiūra žiemą, apželdintų plotų priežiūra, kelio zonų švaros užtikrinimas, kelio ir jo elementų pažeidimų šalinimas pagal nuolatinės kelių priežiūros vadovą, tvirtinamą valstybinės reikšmės kelių valdytojo, ir kt.);

34.1.2. N1 grupės darbai – konkrečios užduotys, nurodytos valstybinės reikšmės kelių valdytojo tvirtinamame valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos apraše;

34.2. periodinės kelių priežiūros kaštai; periodinė priežiūra – tai operatyvus kelio pažeidimų ir (arba) defektų šalinimas, kai būtina pagerinti kelio elemento (ar jo dalies) būklę ir (arba) įrengti naują kelio elementą (ar jo dalį); šie darbai apima asfalto dangos paviršiaus atnaujinimą, pralaidų, nuotekų sistemų valymą ar jų remontą, barjerų, atitvarų remontą ar pakeitimą, eismo įvykių, dėl kurių padaryta žala kelių infrastruktūrai, administravimą, medžiagų sandėliavimą ir kt.; periodinės priežiūros darbai yra atliekami rečiau nei nuolatinės priežiūros reikalaujantys darbai, tačiau yra būtini kelių ilgaamžiškumui, konstrukcijų saugumui ir funkcionalumui palaikyti;

34.3. fiksuotų įkainių sutarčių kaštai, susiję su ilgalaikėmis arba fiksuoto laikotarpio sutartimis, kurios sudarytos su įmonėmis, vykdančiomis specifinius ar reguliarius priežiūros darbus pagal su valstybinės reikšmės kelių valdytoju sudarytas paslaugų ir (arba) darbų pirkimo sutartis dėl planinių darbų, skirtų kelio dangų, elektros įrenginių, ženklų, atitvarų ir kitų kelio elementų remontui arba keitimui.

35. Kelių projektų, įgyvendinamų pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartis, kaštai yra valstybinės reikšmės kelių valdytojo patiriamos viešojo ir privataus sektorių partnerystės

sutarčių dėl mokamų kelių projektų įgyvendinimo vykdymo išlaidos. Šie kaštai skaičiuojami viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutarčių galiojimo ir vykdymo laikotarpiu.

36. Apskaičiuojant kelių rinkliavos surinkimo administravimo kaštus įvertinamos šios valstybinės reikšmės kelių valdytojo patiriamos Elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos (toliau – IS) išlaidos:

36.1. IS lokalizavimo ir plėtros išlaidos, apimančios pritaikymą nacionaliniam teisiniam ir techniniam reguliavimui bei funkcionalumo plėtrą;

36.2. IS nuomos išlaidos, kurios patiriamos nuomojantis IS iš viešąjį konkursą laimėjusio paslaugos teikėjo;

36.3. automatinio numerių atpažinimo kamerų įrengimo ir priežiūros kaštai, kurie būtini transporto priemonei identifikuoti ir rinkliavos surinkimui užtikrinti;

36.4. darbo vietos kaštai, įskaitant darbo užmokestį ir kitas sąnaudas, kurios susijusios su kelių rinkliavos surinkimo priežiūra, duomenų analize, klientų aptarnavimu ir kitais administraciniais veiksmais;

36.5. kiti kaštai, būtini kelių rinkliavai rinkti.

PENKTASIS SKIRSNIS

VIDUTINĖS METINĖS TAM TIKROS KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ RIDOS APSKAIČIAVIMAS

37. Vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida apskaičiuojama vertinant paskutinių trejų metų sukauptus duomenis. Jeigu nėra duomenų arba jų nustatyti negalima, transporto priemonių rida apskaičiuojama pagal valstybinės reikšmės kelių valdytojo tvirtinamas vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijas.

38. Vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida mokamuose keliuose apskaičiuojama sumuojant atskiruose mokamų kelių ruožuose apskaičiuotą tam tikros kategorijos transporto priemonių ridą; vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida viename mokamo kelio ruože apskaičiuojama padauginus visų tam tikros kategorijos transporto priemonių, kurių valdytojams nustatyta prievolė mokėti kelių rinkliavą, kiekį per parą iš mokamo kelio ruožo ilgio (km) ir dienų metuose skaičiaus:

Transporto priemonių ridos apskaičiavimas	Formulė	Paiškinimas
Vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida R_R viename mokamo kelio ruože	$R_R = I_R \times L_R \times N_D$	R_R – vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida mokamo kelio ruože, km per metus; I_R – vidutinis metinis tam tikros kategorijos transporto priemonių paros eismo intensyvumas mokamo kelio ruože, tam tikros kategorijos transporto priemonių skaičius per parą;

		L_R – mokamo kelio ruožo ilgis, km; N_D – dienų skaičius metuose
Vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida R_{kel} mokamuose keliuose	$R_{kel} = R_1 + R_2 + \dots + R_n$	R_{kel} – tam tikros kategorijos transporto priemonių rida mokamame kelyje, km per metus; $R_1, R_2, \dots R_n$ – tam tikros kategorijos transporto priemonių rida atskirame mokamo kelio ruože, km per metus; n – mokamo kelio ruožų skaičius, vnt.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ DAROMOS ŽALOS KELIŲ INFRASTRUKTŪRAI NUSTATYMAS

39. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas, vertindamas kiekvienos kategorijos transporto priemonių daromą žalą mokamų kelių infrastruktūrai, lygina transporto priemonių charakteristikas ir nustato kiekvienos kategorijos transporto priemonės poveikį mokamų kelių infrastruktūrai.

40. Transporto priemonių poveikis mokamų kelių infrastruktūrai nustatomas atsižvelgiant į valstybinės reikšmės kelių valdytojo pateiktą kiekvienos kategorijos transporto priemonės daromos žalos kelio dangai vertinimą, kuris grindžiamas kiekvienos kategorijos transporto priemonių santykinio poveikio kelio dangos konstrukcijai analize.

41. Skirtingų kategorijų transporto priemonių santykinis poveikis kelio dangos konstrukcijai analizuojamas vadovaujantis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus tvirtinamais motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimais.

42. Apskaičiuojant transporto priemonės santykinį poveikį kelio dangos konstrukcijai referenciniu (atskaitiniu) laikomas lengvojo automobilio poveikis kelio dangos konstrukcijai.

43. Skaičiuojant transporto priemonės santykinį poveikį kelio dangos konstrukcijai vertinami visiškai pakrautos transporto priemonės rezultatai ir taikomi Metodikos 2 priede pateikti santykinio poveikio kelio dangos konstrukcijai koeficientai, nustatyti taikant ketvirtojo laipsnio apkrovų ekvivalentiškumo dėsnio metodą, kuris apima transporto priemonių daromo neigiamo poveikio kelio dangos konstrukcijai santykinį vertinimą, lyginant su etaloninės ašies apkrovos daromu poveikiu.

44. Įvertinus transporto priemonių poveikį mokamų kelių infrastruktūrai, nustatomas transporto priemonių daromos žalos mokamų kelių infrastruktūrai koeficientas, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$$iz(\%)_n = \frac{i_n \times a_n}{i_a}, \text{ kurioje:}$$

$iz(\%)_n$ – žalos mokamų kelių infrastruktūrai koeficientas, tenkantis tam tikros kategorijos transporto priemonėms, procentais;

i_n – tam tikros kategorijos transporto priemonių daromas poveikis vienam kelio km, santykiniais vienetais;

a_n – vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida, nustatoma vadovaujantis Metodikos 37 ir 38 punktų nuostatomis, kilometrais;

ia – visų kategorijų transporto priemonių daromas bendras poveikis mokamų kelių infrastruktūrai per metus, santykiniais vienetais.

45. Visų kategorijų transporto priemonių daromas bendras poveikis mokamų kelių infrastruktūrai per metus apskaičiuojamas pagal formulę:

$$ia = \sum(i_n \times a_n), \text{ kurioje:}$$

ia – visų kategorijų transporto priemonių, įskaitant ir tas, kurių valdytojams Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu nėra nustatyta pareigos mokėti kelių rinkliavą, daromas bendras poveikis mokamų kelių infrastruktūrai per metus, santykiniais vienetais;

i_n – tam tikros kategorijos transporto priemonių daromas poveikis vienam kelio km, santykiniais vienetais;

a_n – vidutinė metinė tam tikros kategorijos transporto priemonių rida, kilometrais;

Σ – suma.

IV SKYRIUS

IŠORINIŲ KAŠTŲ (IŠMETAMO ANGLIES DIOKSIDO (CO₂) KIEKIO KAŠTŲ) ĮMOKOS APSKAIČIAVIMAS

46. Išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmoka yra nustatoma pagal Metodikos 3 priede pateiktas išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmokos vertes.

47. Transporto priemonei taikomos išorinių kaštų įmokos vertė priklauso nuo transporto priemonės tipo – kategorijos, klasės ir grupės, didžiausiosios leidžiamosios masės, EURO taršos klasės ir anglies dioksido (CO₂) taršos klasės (toliau – CO₂ taršos klasė).

48. Išskiriamos penkios CO₂ taršos klasės, kurioms, siekiant nustatyti nediskriminuojančias ir proporcingas sąlygas, priskiriamos transporto priemonės, kurių valdytojams Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu nustatyta pareiga mokėti kelių rinkliavą:

CO ₂ taršos klasė		Transporto priemonės
CO ₂ taršos 1-a klasė	EURO taršos klasė	Priskiriamos transporto priemonės, kurios nepriklauso jokiai kitai CO ₂ taršos klasei
	EURO 0	
	EURO I	
	EURO II	
	EURO III	
	EURO IV	
	EURO V	
	EURO VI	
CO ₂ taršos 2-a klasė		Ataskaitiniu laikotarpiu pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės, kurių išmetamo anglies dioksido (CO ₂) kiekis yra daugiau kaip 5 proc. mažesnis už išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektoriją, bet nepriklausančios nė vienai iš toliau nurodytų CO ₂ taršos klasių

CO ₂ taršos 3-a klasė	Ataskaitiniu laikotarpiu pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės, kurių išmetamo anglies dioksido (CO ₂) kiekis yra daugiau kaip 8 proc. mažesnis už išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektoriją, nepriklausančios CO ₂ taršos 4-ai ir 5-ai klasėms
CO ₂ taršos 4-a klasė	Mažataršė transporto priemonė, kaip apibrėžta 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO ₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB su visais pakeitimais, (toliau – mažataršė transporto priemonė)
CO ₂ taršos 5-a klasė	Netarši transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamente (ES) 2019/1242, (toliau – netarši transporto priemonė)

Pastaba. Išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektorija nustatoma vadovaujantis Reglamentu (ES) 2019/1242.

49. CO₂ taršos 1-ai klasei priskiriamos transporto priemonės, kurių pirmosios registracijos data yra iki 2019 m. birželio 30 d. ir kurioms nėra nustatytas atskiras teisinis reguliavimas, išskyrus netaršias transporto priemones, kurios priskiriamos CO₂ taršos 5-ai klasei.

50. Išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio atskaitos vertė nustatoma:

50.1. transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (ES) 2019/1242, atveju – pagal vertę, apskaičiuotą pagal Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 3 punkte pateiktą formulę;

50.2. transporto priemonių, kurioms netaikomas Reglamentas (ES) 2019/1242, atveju – pagal viso tai transporto priemonių grupei priskiriamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio vidutinę vertę, apie kurią pranešama pagal Reglamentą (ES) 2019/1242, už pirmą ataskaitinį laikotarpį, kuris pradedamas skaičiuoti po datos, nuo kurios pagal 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, su visais pakeitimais 24 straipsnį draudžiama registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tai transporto priemonių grupei priskiriamas priemonės, kurių atveju nesilaikoma Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnyje nustatytų įpareigojimų.

51. Transporto priemonių EURO taršos klasės nustatomos pagal:

51.1. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės taršos klasę (išmetamų teršalų lygį);

51.2. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės pirmosios registracijos datą, vadovaujantis Metodikos 4 priedu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės EURO taršos klasę;

51.3. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytus transporto priemonės pagaminimo metus (laikoma, kad transporto priemonė pagaminta sausio 1 d.), vadovaujantis Metodikos 4 priedu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės EURO taršos klasę ir pirmosios registracijos datą;

51.4. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytus transporto priemonės modelio metus (transporto priemonės modelio metai skaičiuojami nuo sausio 1 d.), vadovaujantis Metodikos

4 priedu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės EURO taršos klasę, pirmosios registracijos datą ir pagaminimo metus.

52. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas pagal Reglamentą (ES) 2019/1242 parengia ir skelbia informacijai apie kelių rinkliavą viešinti skirtoje interneto svetainėje transporto priemonės CO₂ taršos klasės nustatymo skaičiuoklę, kurios duomenys atnaujinami kas 6 metus. Transporto priemonės priskyrimas CO₂ taršos klasei vyksta realiu laiku, jos duomenis suvedus į skaičiuoklę.

V SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

53. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 d. pateikia Lietuvos transporto saugos administracijai duomenis ir kitą informaciją, reikalingus kelių rinkliavos dydžiams apskaičiuoti.

54. Lietuvos transporto saugos administracija tvirtina kelių rinkliavos dydžius kartą per kalendorinius metus iki einamųjų metų birželio 30 d. Patvirtinti kelių rinkliavos dydžiai įsigalioja einamųjų metų rugpjūčio 1 d.

APSKAIČIUOTIEMS KELIŲ RINKLIAVOS DYDŽIAMS TAIKYTINI KOEFICIENTAI

Transporto priemonių kategorija	CO ₂ taršos 1-a klasė							CO ₂ taršos 2-a klasė	CO ₂ taršos 3-a klasė	Mažataršė transporto priemonė	Netarši transporto priemonė
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI				
N1	100,0 %	97,5 %	95,0 %	92,5 %	90,0 %	87,5 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %
N2	100,0 %	97,5 %	95,0 %	92,5 %	90,0 %	87,5 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %
N3	55,0 %	50,0 %	45,0 %	40,0 %	35,0 %	30,0 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %
M2	100,0 %	97,5 %	95,0 %	92,5 %	90,0 %	87,5 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %	85,0 %
M3	55,0 %	50,0 %	45,0 %	40,0 %	35,0 %	30,0 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %

Pastabos:

Lentelėje nurodyta:

1. CO₂ taršos klasė – anglies dioksido (CO₂) taršos klasė.
2. Mažataršė transporto priemonė, kaip apibrėžta 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB, su visais pakeitimais.
3. Netarši transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamente (ES) 2019/1242.

**PAKRAUTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SANTYKINIO POVEIKIO KELIO DANGOS
KONSTRUKCIJAI KOEFICIENTAI**

Kategorija	Transporto priemonių kategorijos aprašymas	Santykinis poveikis dangos konstrukcijai
M1	Transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui (lengvasis automobilis)	1,0
M2	Transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas)	4,7
M3	Transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 5 t (autobusas)	5 142,5
N1	Transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 3,5 t (lengvasis krovininis automobilis)	6,3
N2	Transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 3,5 t, tačiau ne didesnė kaip 12 t (krovininis automobilis)	1 248,8
N3	Transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 12 t (sunkusis krovininis automobilis), tačiau ne didesnė kaip 40 t	10 492,3

IŠORINIŲ KAŠTŲ (IŠMETAMO ANGLIES DIOKSIDO (CO₂) KIEKIO KAŠTŲ) ĮMOKOS VERTĖS

Eil. Nr.	Transporto priemonės tipas – klasė ir grupė, kategorija, didžiausioji leidžiamoji masė, CO ₂ taršos klasė, EURO taršos klasė				Vertės, eurai už nuvažiuotą kilometrą	
1.	Autobusai	M2 masė ne didesnė kaip 5 t	CO ₂ taršos 1-a klasė	EURO 0	0,045	
				EURO I		
				EURO II		
				EURO III		
				EURO IV		
				EURO V		
				EURO VI	0,04	
			CO ₂ taršos 2-a klasė		0,038	
			CO ₂ taršos 3-a klasė		0,036	
			Mažataršė transporto priemonė		0,02	
			Netarši transporto priemonė		0,00	
		M3 masė didesnė kaip 5 t	CO ₂ taršos 1-a klasė		Dvi ašys	Ne mažiau kaip trys ašys
				EURO 0	0,045	0,06
				EURO I	0,04	0,052
				EURO II		
				EURO III		0,05
				EURO IV		
				EURO V		
				EURO VI		
			CO ₂ taršos 2-a klasė		0,038	0,048
			CO ₂ taršos 3-a klasė		0,036	0,045
			Mažataršė transporto priemonė		0,02	0,025
			Netarši transporto priemonė		0,00	0,00
2.	Krovininės transporto priemonės	N1 masė ne didesnė kaip 3,5 t	CO ₂ taršos 1-a klasė	EURO 0	0,045	
				EURO I	0,04	
				EURO II		
				EURO III		
				EURO IV		
				EURO V		
				EURO VI		
			CO ₂ taršos		0,038	

			2-a klasė				
			CO ₂ taršos 3-a klasė		0,036		
			Mažataršė transporto priemonė		0,02		
			Netarši transporto priemonė		0,00		
		N2 masė didesnė kaip 3,5 t, tačiau ne didesnė kaip 12 t			Dvi ašys	Ne mažiau kaip trys ašys	
			CO ₂ taršos 1-a klasė	EURO 0	0,045	0,06	
				EURO I	0,04	0,052	
				EURO II			
				EURO III			
				EURO IV		0,05	
				EURO V			
				EURO VI			
			CO ₂ taršos 2-a klasė		0,038	0,048	
			CO ₂ taršos 3-a klasė		0,036	0,045	
			Mažataršė transporto priemonė		0,02	0,025	
			Netarši transporto priemonė		0,00	0,00	
		N3 bendroji masė didesnė kaip 12 t			Ne daugiau kaip trys ašys	Keturios ašys	Ne mažiau kaip penkios ašys
			CO ₂ taršos 1-a klasė	EURO 0	0,06	0,079	0,091
				EURO I	0,052	0,069	0,081
				EURO II			
				EURO III			
				EURO IV	0,05	0,067	0,08
				EURO V			
				EURO VI			
			CO ₂ taršos 2-a klasė		0,048	0,064	0,076
			CO ₂ taršos 3-a klasė		0,045	0,06	0,072
			Mažataršė transporto priemonė		0,025	0,034	0,04
			Netarši transporto priemonė		0,00	0,00	0,00

Pastabos:

Lentelėje nurodyta:

1. CO₂ taršos klasė – anglies dioksido (CO₂) taršos klasė.

2. Mažataršė transporto priemonė, kaip apibrėžta 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB su visais pakeitimais

3. Netarši transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamente (ES) 2019/1242.

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ EURO TARŠOS KLASĖS NUSTATYMO, JEIGU
TRANSPORTO PRIEMONĖS REGISTRACIJOS LIUDIJIME NĖRA INFORMACIJOS
APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS EURO TARŠOS KLASĘ, KRITERIJAI**

1. Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje arba Jungtinės Amerikos Valstijose, EURO taršos klasė nustatoma kelių rinkliavos apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės EURO taršos klasę:

M2, M3, N2, N3 kategorijų transporto priemonės	
EURO taršos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30
EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	2009-10-01–2013-12-30
EURO VI	Nuo 2013-12-31
N1 kategorijos transporto priemonės	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31
EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	2011-01-01–2015-08-31
EURO VI	Nuo 2015-09-01

2. Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų kitoje, nei nurodyta šio priedo 1 punkte, valstybėje, EURO taršos klasė nustatoma kelių rinkliavos apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės EURO taršos klasę:

M2, M3, N2, N3 kategorijų transporto priemonės	
EURO taršos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30

EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	Nuo 2009-10-01
N1 kategorijos transporto priemonės	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31
EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	Nuo 2011-01-01
